

世界の  
トップブランド ACデルコ  
スピード充電 全自動 小型軽量 安全

新世代全自動バッテリー充電器

開放型バッテリー 密閉型バッテリー AGMバッテリー OPTIMAバッテリー ティーグーラルバッテリー これ1台でほとんどのバッテリーへ充電が可能!!

2A 10A + 20A 30A 40A + CCA 充電モード  
通常充電モード 高速充電モード

CCCA 自動充電 待望のCCA自動充電機能 搭載モデル CCA 充電モード

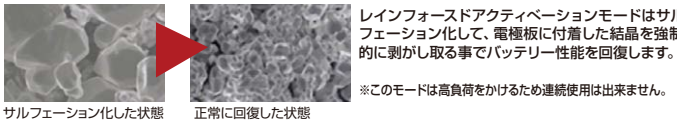
輸入車用バッテリーや輸入バッテリーはJIS規格とは異なる性能規格 CCA (コールド クランキング アンペア) を表示しておりそのCCAに対応しています。AD-0007はバッテリーに記載されたCCA値を手入力することで、適した充電プログラムを選択するとともにバッテリーの状態を分析し、短時間で最適な充電を行います。

高速充電 高速充電が可能!! 20A 30A 40A

設定電流が20A/30A/40Aの時は高速充電モードとなります。ステージ1(最下段グラフ参照)の過程で充電時間を従来の約半分に短縮、大容量バッテリーの充電などで効果を発揮。(一般的な急速充電とは異なります)

レインフォースドアクティベーションモード!! メンテナンス強化機能

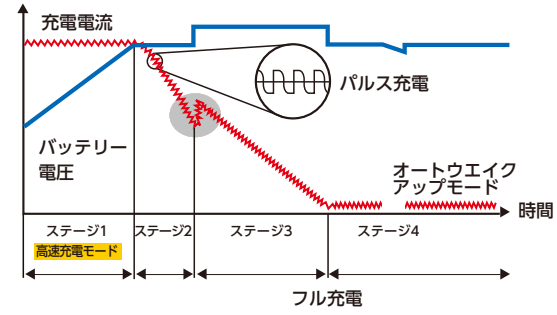
メンテナンスモードをより強化させた機能。30分間、高電圧・高電流にて強制充電を行い強制的にバッテリーを活性化させる機能です。バッテリーが劣化したり、電極がサルフェーション化して正常に充電できないときなどに使用することでバッテリーの回復を促進させます。



過度に劣化したバッテリーや充電が出来にくい場合は、バッテリーへの負担を考慮して、通常の「メンテナンスモード」で低電圧・低電流をかけて充電する事をお勧めします。レインフォースドアクティベーションモードは最終手段としてご使用ください。

マイコン制御で充電ステージをコントロール Intec Power XT3™ Technology 4段階のパルス充電+バッテリーメンテナンス

バッテリーの充電と同時にメンテナンス  
従来の充電方式では、充電電流が平坦であったのに対して、インテックパワーXT3テクノロジーはパルス充電方式を採用し、充電電流のパルスモーメントによりバッテリーを活性化し、バッテリー充電中にメンテナンスを同時に行い、満充電時の許容量を最大限にします。インテックパワーXT3テクノロジーは《定電流》+《2段階定電圧》+《パルスチャージ》の3つのハイテク機能を使用し、過充電を防ぎます。本製品は、充電が完了するとそのまま自動的にオートウエイクアップモードに切り替わり、バッテリーを最適な状態に保ちます。



- ステージ1 定電流充電 バッテリー容量・種類別充電電流の選択
- ステージ2 定電流充電 14.4V~14.7V定電圧充電
- ステージ3 定電流充電 15V~17V定電圧充電
- ステージ4 定電流充電 14.4V~14.7V定電圧充電・メンテナンス充電

**CCA**  
自動充電

輸入車用バッテリーへ  
最適な充電が可能

**高速**  
充電

的確な制御で  
短時間で充電が可能

**レインフォース**  
アクティベーション

メンテナンス強化モード  
サルフェーション除去に有効



AD-0007 40A ¥42,660 (税込価格)  
¥39,500 (本体価格)

型式	NEW!! AD-0007
対応バッテリー	自動車・二輪車用バッテリー (開放型、シールド型、ドライ型、ハイブリッド用) 船舶用ディープサイクルバッテリー、AGM・ジェル方式バッテリー
充電可能なバッテリーの容量(*1)	●12V/バッテリー：8Ah以上(5時間率)のバッテリー ●二輪車用12V/バッテリー：8Ah以上(10時間率)のバッテリー
定格出力電流 充電レート(Amps)	2/10/20/30/40A
制御	マイクロプロセッサ制御
定格電圧	AC100V
定格周波数	50/60Hz
定格入力	685W
定格出力電圧	DC12V
出力電力 (最大)	685W
充電ステージ数	4
パルス充電機能	○
CCA自動充電モード	●
高速充電モード	● (20/30/40A選択時)
回路ショート&オーバーチャージ保護機能	○
バッテリーメンテナンス機能	○
レインフォースドアクティベーションモード	●
サルフェーション減少機能	○Pulse+Stage3
エンジンスタート補助機能	×
オルタネーター検査機能	×
バッテリー検査機能	○
オートウエイクアップ機能	○
AC to DCの変換率	80% approx.
ケーブル収納	収納スペース付
LED表示	○
デジタル ディスプレー表示	○
寸法	281×172×252
重量	3,900g
Safety & EMC	FCC & PSE
JAN	49 76204 09048 1
ケース入数	4台

(\*1)記載の容量はあくまで目安です。バッテリーメーカーに充電しようとしているバッテリーの容量・充電電流をご確認ください。本カタログの仕様・価格は予告無く変更することがあります。予めご了承ください。



## 新世代全自動バッテリー充電器

CCA表示 [ 輸入車用バッテリー / 輸入バッテリー ] に最適



### AD-0007 12Vバッテリー用 (マイクロプロセッサ制御) 12ボルト全自動バッテリーチャージャー

- ☆充電電流: Selectキーで簡単選択( 2/10/20/30/40A )
- ☆スイッチング方式採用
- ☆パルス充電方式による4ステージチャージ(図1)(図2)
- ★CCA自動充電モード(CCA表示のあるバッテリー充電に最適)
- ★高速充電モード(図1)
- ☆サルフェーション減少機能
- ☆オートウエイクアップ機能により常時満充電レベルを維持
- ☆バッテリーメンテナンス機能
- ★レインフォースドアクティベーションモード
- ☆バッテリー診断機能
- ☆見やすいデジタルディスプレイ採用
- ☆電源コード、充電ケーブル収納に便利なスペース付き
- ☆安全機能 「オーバーチャージ&オーバーヒート保護機能」  
「短絡(ショート)保護機能」  
「スパーク防止クリップ採用」

**AD-0007** DC12Vの鉛蓄電池に充電出来ます、充電可能なバッテリーの容量(目安)

- 12Vバッテリー:8Ah以上(5時間率)のバッテリー  
CCA(コールドクランキング・アンペア)表記のあるバッテリーは専用プログラムで充電可能
- 二輪車用 12Vバッテリー:8Ah以上(10時間率)のバッテリー  
※バッテリーメーカーに充電しようとしているバッテリーの容量・充電電流をご確認ください。

### マイコン制御で充電ステージをコントロール Intec Power XT3™ Technology

**CCA 充電モード CCA自動充電**

このボタンを押して CCA値を入力する

輸入車用バッテリー / 輸入バッテリーに対応

バッテリーに記載されているCCA値を手入力することで4ステージ充電を自動で行います。  
充電中は「充電容量(%)」又は「充電終了予測時間」を表示します。

**2A 10A 通常充電 20A 30A 40A 高速充電**

バッテリーに合わせた電流を選択

バッテリーメーカー推奨の電流値を手入力することで4ステージ充電を自動で行います。  
充電中は「充電容量(%)」又は「電圧」を表示します。

#### ※充電中のエンジンスタートは厳禁です。

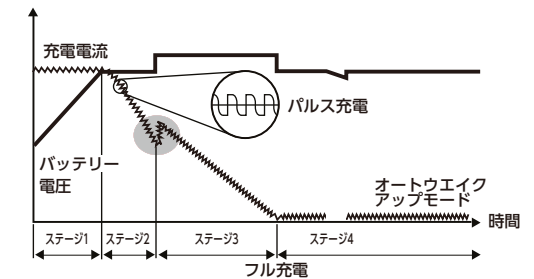
サルフェーションの修復について  
バッテリーは長時間の使用により、次第に蓄電容量が低下し、最終的にはバッテリーの寿命となります。ACデルコ バッテリー充電器は、蓄電容量の低下の原因となるサルフェーション化した電極板を修復し、バッテリーの蓄電容量を改善し、寿命を延ばします。  
ただし、以下のバッテリーに対しては、修復・充電することはできません。

- バッテリー内部の電極板が構造的に破損したもの。
- バッテリー液が漏れている、または、浮遊物が含まれるもの。
- バッテリー液が不足で、長期間電極板が空气中に露出したもの。
- 廃棄・長期間放置されたもの。

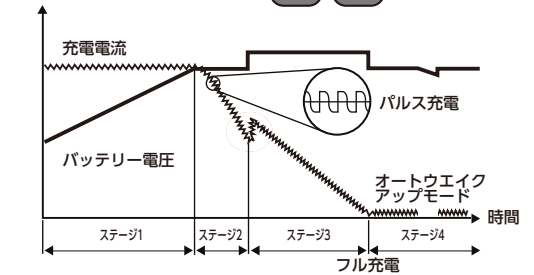
\* 本商品は家庭用100Vを電源とします。ACコンセントのある屋内でのみ使用いただけます。  
※本製品は精密電気製品です。水濡れ厳禁です。水濡れ、結露等には特にご注意ください。

「保証書に関するお願い」  
●商品には保証書を添付しております。ご購入の際は、必ず保証書をお受け取りの上、大切に保存ください。  
尚、「店名、ご購入年月日、店印」の記載の無い保証書は、無効となります。

(図1) 高速モード使用時 20A 30A 40A

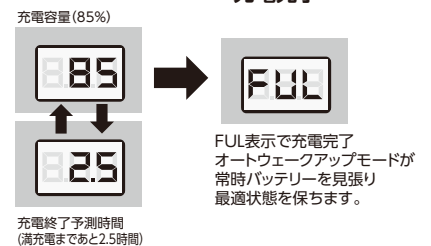


(図2) 通常モード使用時 2A 10A



オートウエイクアップモードが常時バッテリーを見張り最適状態を保ちます。

充電中このボタンを押すごとに交互に表示 充電完了



商品のお求めは