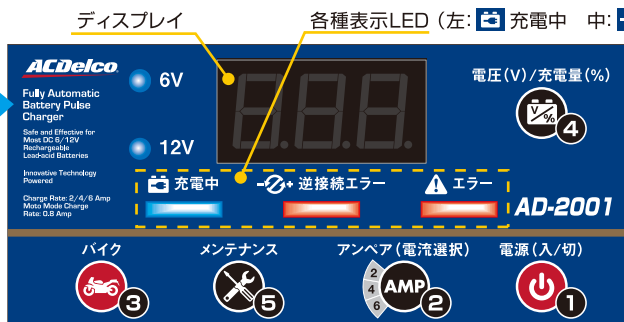


○本体コントロールパネル操作“キー名称”

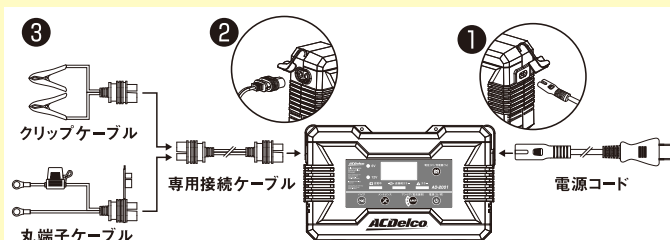


- ① 電源(入/切):メイン電源
- ② アンペア(電流選択):
充電電流を選択し、充電を開始する
- ③ バイクモード
- ④ 電圧(V)/充電量(%):
電圧(V)と充電量(%)表示切り替え
- ⑤ メンテナンス:メンテナンスモード

充電器の準備

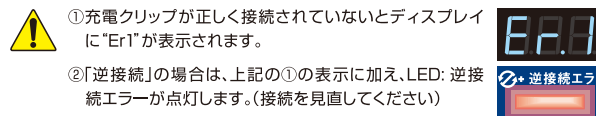
- ① 電源コードを接続部に注意して充電器に差し込みます。
- ② 専用接続ケーブルを接続部の形状に注意して充電器に差し込みます。
- ③ クリップケーブル、もしくは丸端子ケーブルを接続部の形状に注意して、専用接続ケーブルに接続します。

⚠ 必ず専用接続ケーブルを使用してください。クリップケーブル・丸端子ケーブルを直接充電器に接続した場合、極性が逆になります。
※「丸端子ケーブル」をバイク用バッテリーにボルトナットで共締めした場合、充電時にコネクター接続のみで簡単に充電ができるようになります。



充電操作手順

充電クリップを正しくバッテリーターミナル等に接続し電源プラグをコンセントに差し込んでください。操作キー①「電源(入/切)」を押すとディスプレイに“On”と表示されます。



充電するバッテリーの種類から充電方法を選択

自動車用 12V

下記の＜参考資料＞より充電するバッテリーの充電電流を確認してください。

二輪車用 12V

※13Ah/10HR以上のバッテリーは通常充電を選択してください。

二輪車用 6V

通常充電

裏面:充電操作手順へ続く

バイクモード 12V

裏面:充電操作手順へ続く

バイクモード 6V

裏面:充電操作手順へ続く

⚠ 充電中は、操作キー①「電源(入/切)」、④「電圧(V)/充電量(%)」以外は無効となります。充電を中止する場合は、①「電源(入/切)」を押してください。エラーが表示された場合は、取扱説明書P.21「エラーコードの説明」を参照してください。

<参考資料>充電電流値 JIS基準対比表

(始動用12Vバッテリー)

サイズ	JIS性能	JIS 5HR Ah	充電電流選択(A)
A17	26	21	2
A19	28	24	
B17	26	21	
	28	24	
	34	27	2
B19	28	24	
	34	27	
	38	28	
B20	36	28	4
	38	29	
	44	34	
	46	36	
B24	50	36	
	55	36	
C24	32	32	

サイズ	JIS性能	JIS 5HR Ah	充電電流選択(A)
D20	50	40	4
D23	55	48	
	65	52	
	70	52	
D26	75	52	6
	48	40	
	55	48	
	65	52	
D31	75	52	
	80	55	
	65	56	
	75	60	
D31	95	64	
	105	64	

(アイドリングストップ車用バッテリー)

バッテリー形式	20HR(Ah)	充電電流選択(A)
K-42	33	6
M-42	35	
N-55	42	
Q-55	56	
Q-85	61	
S-85	64	
S-95	64	
T-105	75	
T-110	75	

(ハイブリッド車(補機)用バッテリー)

バッテリー形式	充電電流選択(A)
S34B20	6
S46B24	
S55D23	
S65D26	

二輪車用 VRLA・開放式バッテリー		
電圧	JIS 10HR Ah	充電電流選択(A)
6V	2~12	バイク
12V	2.3~12	バイク
12V	12~	2

※上記表はJIS基準の規定(蓄電池の種類)、及び電池工業会規格に基づき作成されております。

充電操作手順 ●始動用12Vバッテリー

通常充電



使用する操作キー ②「アンペア(電流選択)」, ④「電圧(V)/充電量(%)」

- 充電するバッテリーのサイズ、型式より充電電流を選択してください。(表面:参考資料と取扱説明書p.24を参照)
- 操作キー②「アンペア(電流選択)」を押すとディスプレイに2A(アンペア)の“2A”と表示されます。

操作後 キーを押す毎に2A→4A→6A表示が変わり、再度3秒以内に繰り返されます。



- 選択したい値でキー操作を止めると3秒後に充電がスタートします。(表示LED「充電中」が点灯します)

充電中 操作キー④「電圧(V)/充電量(%)」を押す毎にディスプレイには「充電電圧」と「充電量(%)」が交互に表示されます。

電圧14.6V 14.6 ⇔ 80 充電量70%

[CHE] と表示された場合は… バッテリーを再確認ください

- 誤って6Vバッテリーを接続した場合は、充電を中止してください。
- 12Vバッテリーでも極端に電圧が低い為に「[CHE]」が表示されます。その場合、操作キー②「アンペア(電流選択)」を5秒間長押しして充電を開始してください。

- ディスプレイに“FUL”と表示されれば充電完了です。その後、オートウェイクアップモードに移行します。



充電中に“Er1”、“Er3”が表示され充電が停止した場合
操作キー⑤「メンテナンス」をお試しください!

これらのエラーは、
以下の原因によるものです。

- バッテリー電圧が低すぎて、自動充電ができない
- 電極板のサルフェーション化が極度に進んでいる
- 劣化により充電許容電流が低く、内部抵抗が高い



使用する操作キー: ⑤「メンテナンス」

メンテナンスモード

これらの状態を緩和し、自動充電が可能なレベルまでバッテリーを回復させようとする補助機能です。定電圧・低電流にてバッテリーを優しく充電します。

※ この機能はバイクモードで充電するバッテリーには使用できません。

- 電源が入っている状態で、操作キー⑤「メンテナンス」を1回押すと起動します。

起動中 12V LEDが点灯して、ディスプレイには以下の表示が繰り返し表示されます。



- ディスプレイが③の状態では「メンテナンス」終了かバッテリー異常による機能停止です。

「メンテナンス」を2時間行ってから通常充電を再度お試しください。

通常充電ができない場合
再度メンテナンスモードを
実行してください。

通常充電ができた場合
そのまま充電してください。

「メンテナンス」を実行することで、全てのバッテリーが必ず通常充電が可能になるわけではありません。回復できない場合もあります。ご了承ください(物理的に破損したバッテリーは充電できません)。

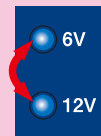
●バイク用バッテリー

バイクモード 12V



使用する操作キー ③「バイク」, ④「電圧(V)/充電量(%)」

- 「二輪車用12Vバッテリー」であるかを確認してください。
- 操作キー③「バイク」を押す毎に、6V LED/12V LEDが交互に点灯します。
- 12V LED点灯でキー操作を止めると、1秒後に充電がスタートします。



充電中 12V LEDと充電中LEDが点灯します。

操作キー④「電圧(V)/充電量(%)」を押す毎にディスプレイには「充電電圧」と「充電量(%)」が交互に表示されます。

電圧13.5V 13.5 ⇔ 80 充電量80%

[CHE] と表示された場合は…

バッテリーを再確認してください。

6Vバッテリーの場合 充電を中止し、「バイクモード 6V」で充電してください。

12Vバッテリーの場合 操作キー③「バイク」を5秒間長押しして、充電を開始してください。

- ディスプレイに“FUL”と表示されれば充電完了です。その後、オートウェイクアップモードへ移行します。

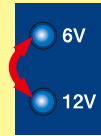


バイクモード 6V



使用する操作キー ③「バイク」, ④「電圧(V)/充電量(%)」

- 「二輪車用6Vバッテリー」であるかを確認してください。
- 操作キー③「バイク」を押す毎に、6V LED/12V LEDが交互に点灯します。
- 6V LED点灯でキー操作を止めると、1秒後に充電がスタートします。



充電中 6V LEDと充電中LEDが点灯します。

操作キー④「電圧(V)/充電量(%)」を押す毎にディスプレイには「充電電圧」と「充電量(%)」が交互に表示されます。

電圧6.7V 6.7 ⇔ 65 充電量65%

[CHE] と表示された場合は…

バッテリー電圧が8Vを超えています。
バッテリーを確認してください。

- ディスプレイに“FUL”と表示されれば充電完了です。その後、オートウェイクアップモードへ移行します。



[CHE] と表示された場合は… バッテリーを再確認ください

- 誤って6Vバッテリーを接続した場合は、充電を中止してください。
- 12Vバッテリーでも極端に電圧が低い為に「[CHE]」が表示されます。その場合、操作キー⑤「メンテナンス」を5秒間長押しして充電を開始してください。

